



MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| Marca | : ISUZU-4JJ1X |
| Tipo | : Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, inyección directa |
| Potencia | : 105 HP (78,5 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto) |
| Par máximo | : 375 Nm @1800 rpm (Bruto) |
| Cilindrada | : 2999 cc |
| Diámetro y carrera | : 95,4 mm x 104,9 mm |
| Clase de emisiones | : EU Stage-V |

TREN DE RODAJE

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Teja | : Triple nervio, 500 mm |
| Nº de tejas | : 2 x 46 |
| Nº de rodillos inferiores | : 2 x 7 |
| Nº de rodillos superiores | : 2 x 2 |
| Tensado de cadenas | : Tensor muelle + hidráulico |

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Opera Control System
- Guantero refrigerada
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Ergonómico de cabina: Interruptores de control reubicados, nuevo diseño de pedales y joystick de traslación.

SISTEMA DE GIRO

| | |
|-------------------|--|
| Motor de giro | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor | : Reductor de dos etapas de planetarios |
| Freno de giro | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Velocidad de giro | : 11,3 rpm |

TRASLACIÓN Y FRENOS

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Traslación | : Completamente hidrostática |
| Motores de traslación | : Motor de pistones axiales |
| Reducción | : Reductor de 2 etapas de planetarios |
| Velocidad De Traslación | |
| Velocidad larga | : 5,7 km/h |
| Velocidad corta | : 3,4 km/h |
| Fuerza de arrastre máxima | : 11.230 kgf |
| Inclinación máxima | : 35° (%70) |
| Frenos de servicio | : Multidisco hidráulico |
| Presión al suelo (Con cadenas 500mm) | : 0,48 kgf/cm ² |

LUBRICACIÓN

Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|-----------------------------|--|
| Bomba principal | |
| Tipo | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de |
| Caudal Max. | : 2 x 129 L/min (62 cc/rev) |
| Bomba pilotaje | : Piñones, 20 L/min (10 cc/rev) |
| Válvulas limitadoras | |
| Válvulas limitadoras | : 350 kgf/cm ² |
| Forzudo | : 372 kgf/cm ² |
| Traslación | : 350 kgf/cm ² |
| Giro | : 300 kgf/cm ² |
| Pilotaje | : 40 kgf/cm ² |
| Cilindros | |
| Balancín | : 2 x ø105 x ø75 x 1080 mm |
| Cazo | : 1 x ø115 x ø80 x 1220 mm |
| Bulldozer | : 1 x ø95 x ø70 x 910 mm |

OPERA CONTROL SYSTEM

- | | |
|---|---|
| • Panel de control y menús fáciles de usar | • Consumo de gasóleo y productividad mejorados |
| • Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo | • Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia |
| • Conexión y desconexión automática del forzudo | • Desconector de batería automático |
| • Información de mantenimientos y sistema de aviso | • Sistema de aceleración y deceleración automático |
| • Sistema de aviso y registro de errores | • Hidromek Smartlink (Opcional) |
| • Pre calentamiento automático | • Monitorización en tiempo real de parámetros |
| • Sistema antirobo por código personal | • de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico |
| • Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones | • Posibilidad de registrar 27 tipos de horas de trabajo |
| • Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control | • Cámara de visión trasera y de brazo (Opcional) |

CAPACIDADES

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------|
| Depósito de gasoil | : 235 L | Aceite motor | : 16 L |
| Tanque hidráulico | : 115 L | Sistema refrigeración | : 20 L |
| Sistema hidraulico | : 205 L | Urea | : 33 L |

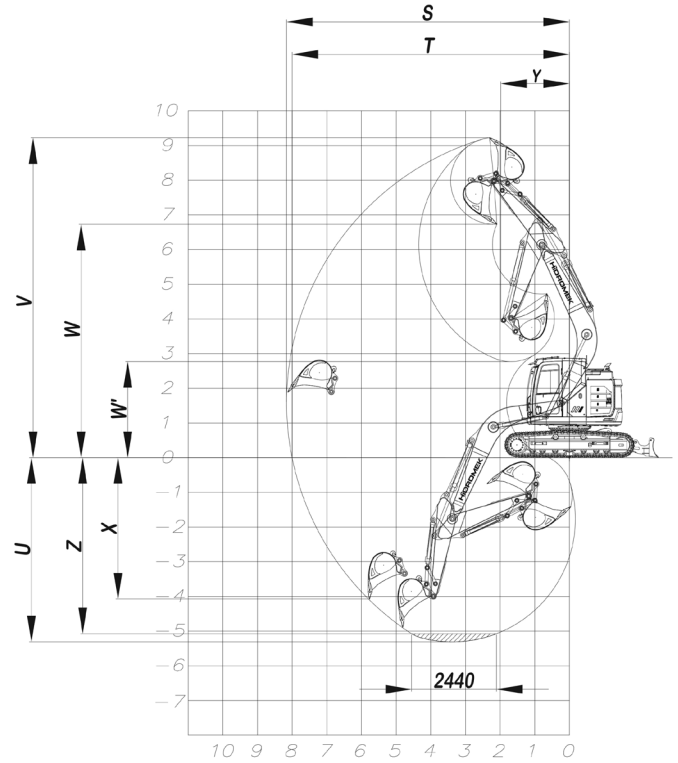
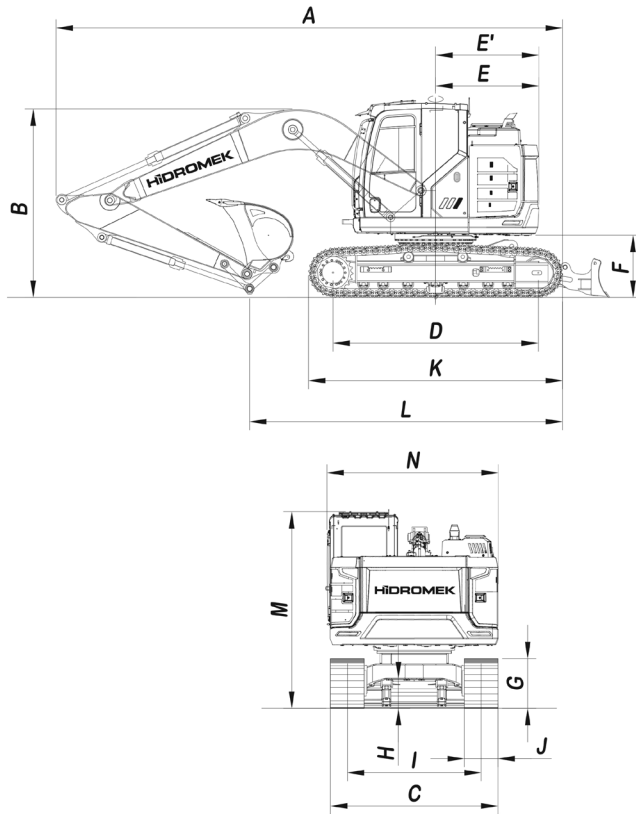
SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|---------------------|
| Voltaje | : 24V |
| Baterías | : 2 x 12 V x 100 Ah |
| Alternador | : 24 V / 50 A |
| Motor de arranque | : 24 V / 4 kw |

PESO OPERATIVO

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Peso operativo para máquina estándar | : 16.700 kg |
|--------------------------------------|-------------|

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.



DIMENSIONES GENERALES

| Pluma | 4600 mm | | |
|---|----------|---------|---------|
| Balancín | *2300 mm | 2600 mm | 2900 mm |
| A - Longitud total | 7520 mm | 7450 mm | 7440 mm |
| B - Altura máxima en posición de transporte | 3290 mm | 2950 mm | 3010 mm |
| C - Ancho del carro | 2510 mm | | |
| D - Longitud de pisada de cadena | 3035 mm | | |
| E - Radio de giro de parte trasera de chasis | 1500 mm | | |
| E' - Radio de giro de parte trasera de chasis | 1520 mm | | |
| F - Altura de chasis superior al suelo | 940 mm | | |
| G - Altura de la cadena | 830 mm | | |
| H - Altura de chasis inferior al suelo | 430 mm | | |
| I - Ancho entre ejes de cadenas | 1990 mm | | |
| J - Ancho de placa de cadenas | 500 mm | | |
| K - Longitud máxima de cadenas | 3780 mm | | |
| L - Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte | 4580 mm | 4440 mm | 4190 mm |
| M - Altura de techo de cabina al suelo | 2960 mm | | |
| N - Ancho de chasis superior | 2500 mm | | |

* Estándar

DIMENSIONES DE TRABAJO

| Pluma | 4600 mm | | |
|--|----------|---------|---------|
| Balancín | *2300 mm | 2600 mm | 2900 mm |
| S - Máxima longitud con cazo abierto | 8200 mm | 8510 mm | 8790 mm |
| T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo | 8040 mm | 8350 mm | 8640 mm |
| U - Máxima profundidad punta de cazo abierto | 5360 mm | 5660 mm | 5960 mm |
| V - Máxima altura con cazo abierto | 9260 mm | 9540 mm | 9790 mm |
| W - Máxima altura punta con cazo cerrado | 6680 mm | 6960 mm | 7200 mm |
| W' - Mínimo altura punta con cazo cerrado | 2710 mm | 2440 mm | 2130 mm |
| X - Máxima profundidad para za pata vertical | 4830 mm | 5180 mm | 5470 mm |
| Y - Mínimo radio de giro | 1960 mm | 2100 mm | 2140 mm |
| Z - Profundidad máxima a fondo de zanja (2440mm) | 5130 mm | 5450 mm | 5770 mm |

ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

| | | | |
|--|---------------------|--------------------|--------------------|
| Capacidad cazo estándar (SAE) | *0,6 m ³ | | |
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO | 9500 (10000) kgf | | |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 6900 (7300) kgf | 6300 (6700) kgf | 5800 (6100) kgf |

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK WEST Av. del Progreso, 7, 08840 Viladecans, Barcelona, España
Phone: +34 93 638 849
email: info@hidromek.es

AVISO
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.