

TL8





La cabina abatible permite un fácil acceso al motor y a los componentes hidráulicos principales.



Dos reductores planetarios proporcionan una óptima velocidad de traslación y suficiente fuerza para el uso de accesorios pesados.



Con el circuito hidráulico adicional y el conector de 14 polos la máquina se puede usar para una multitud de accesorios.



La cabina espaciosa y confortable permite un trabajo productivo sin cansancio.



La parte posterior es abatible y permite un fácil acceso para la limpieza del radiador y el mantenimiento del motor.

FUERTE Y VERSÁTIL

La TL8 es la cargadora sobre cadenas más nueva en la familia de productos de Takeuchi. El nuevo modelo convence en los trabajos exigentes con su mejorada carga útil y mayor potencia del motor.

TAKEUCHI - CON TODA LA EXPERIENCIA DEL INVENTOR DE LA MINIEXCAVADORA

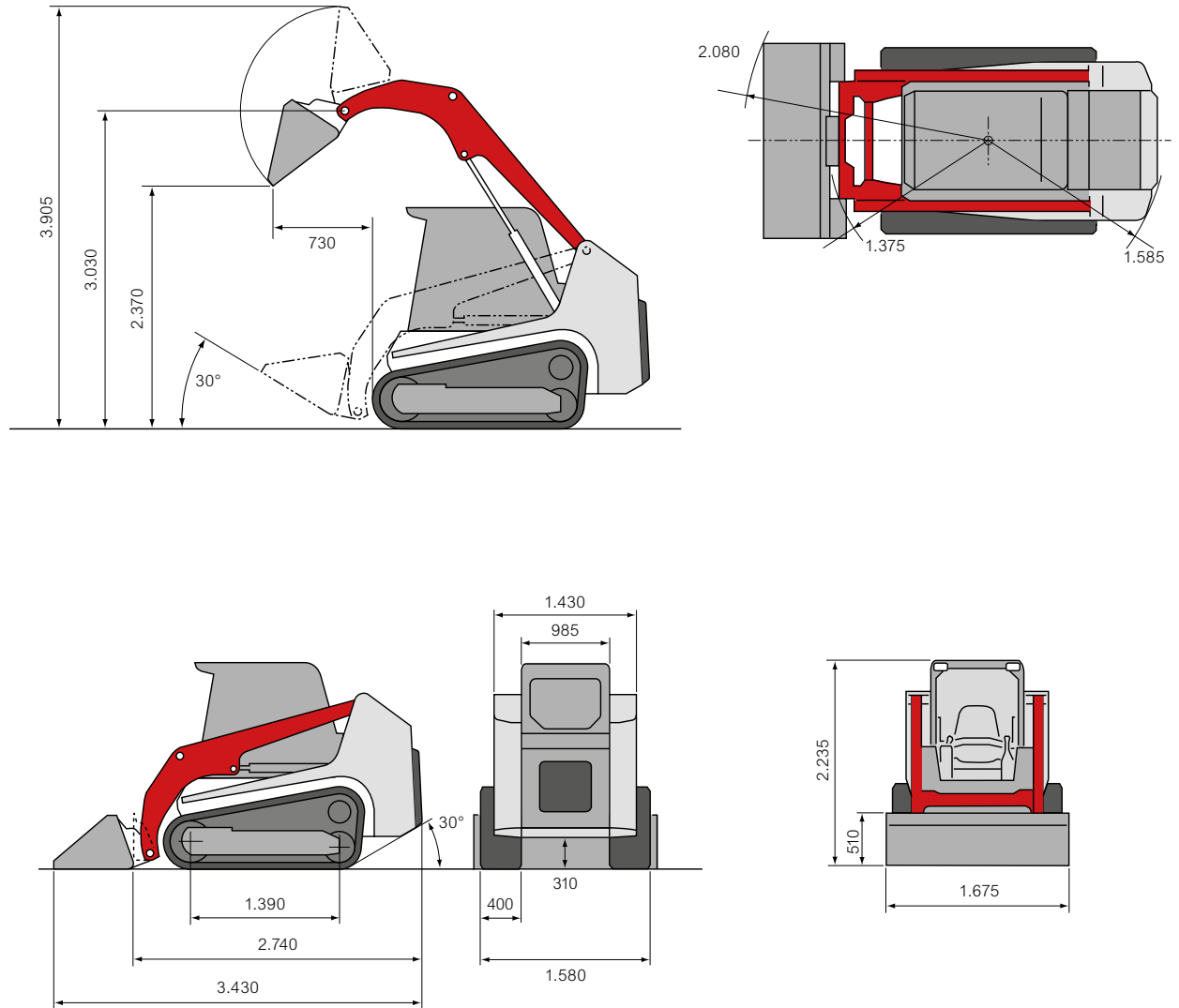
Medidas (unidad mm)

INNOVACIONES

- » Cabina cerrada con aire acondicionado más potente
- » Enganche rápido hidráulico de serie
- » Conector de 14 polos de serie para una multitud de implementos
- » 8-15% de mejora de la carga útil en comparación con los modelos anteriores
- » Líder en esta clase de máquinas por el rendimiento del motor
- » Motor Diesel de KUBOTA, nivel 3B (Tier4) con DPF
- » Varios modos elegibles desde el puesto del conductor: Modo POWER, estándar, ECO
- » Pasamanos atornillados - sustitución fácil
- » Circuito hidráulico de serie con Hi-Flow (alto caudal) y retorno de fugas

PAQUETE CONFORT DE HUPPENKOTHEN

- » Cabina cerrada con calefacción y aire acondicionado
- » Manejo con Joystick
- » Acelerador de pie
- » Pala sin dientes
- » Doble filtro de aire
- » Alarma de traslación
- » Sistema con enganche rápido hidráulico
- » Conector de 14 polos de serie para una multitud de implementos



Medidas principales

Peso operativo* (kg)	3.915
Anchura total sin pala (mm)	1.680
Altura total (mm)	2.235
Longitud de transporte (mm)	3.430

Motor Diesel

Kubota	V3307-CR-TE4B nivel de emisión de gases 3b (Tier4)
Tipo	4 cilindros, refrigerado por agua Commonrail, Turbo
Potencia nominal ISO14396 (kW/CV)	54,6 / 73,2 a 2.600 r.p.m.
Par máximo (Nm)	259,5 a 1.500 r.p.m.
Cilindrada (cm³)	3.331
Agua de refrigeración (l)	14,0

Aceite del motor (l)	11,2
Depósito de gasoil (l)	75,0

Sistema hidráulico

Bombas hidráulicas	2x hidrostática / 3x variable
Presión hidráulica (bar)	2x 345 / 1x 210 / 1x 29
Caudal (l/min)	2x 70,2 / 1x 72,3 / 1x 42,1
Motor de traslación	Pistones axiales variables
Depósito de aceite hidráulico (l)	39,0 (depósito), 58,0 (total)

Circuito auxiliar

1 ^{er} circuito auxiliar con Hi-Flow (l/min)	128,0
---	-------

Tren de rodaje

Tipo de cadena	Goma
Anchura de la cadena (mm)	320
Contacto con el suelo (mm)	1.390
Presión sobre el suelo (kg/cm²)	0,44

Prestaciones de trabajo

Velocidad de traslación (km/h)	7,4 (1ª marcha) / 11,0 (2ª marcha)
Potencia en las cuestas (grados/%)	30 / 58
Carga (l/m³)	366 / 0,336
Carga de vuelco (kg)	2.730
Carga útil (kg)	955

*Peso propio + depósito medio lleno

Huppenkothen GmbH
28806 Alcalá de Henares
T +34 902 050 032
M +34 606 321 116 Hamid Aachab
M +34 682 623 072 Nacho Legaz